

# Automobili, un inverno a guida sicura

Gli pneumatici invernali garantiscono massime performance e spazi di frenata ridotti. In alternativa anche le catene da neve: per entrambi l'omologazione è comunque obbligatoria

■ Le prime neviccate sono arrivate e con le vacanze natalizie alle porte è ora di attrezzarsi per affrontare strade impervie e asfalti ghiacciati. In montagna come in città, ma anche in autostrada: per chi ama viaggiare montare dei pneumatici invernali a norma è il primo regalo a cui si deve pensare.

Gli pneumatici invernali sono infatti in grado di garantire massime performance di sicurezza a temperature inferiori a 7 gradi e in tutte le condizioni climatiche tipiche dell'inverno grazie a due componenti fondamentali: la miscela «termica», che limita l'indurimento della gomma alle basse temperature e assicura prestazioni costanti, e il battistrada, costituito da appositi intagli e tasselli con lamelle che migliorano l'aderenza garantendo la massima presa e tenuta di strada su superfici bagnate, innevate e ghiacciate. Gli pneumatici di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata in condizioni critiche e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta. In ogni caso, l'importante è essere in regola: innanzitutto gli pneumatici devono essere sempre 4. L'uso di soli 2 è sconsigliato. Oltre al montaggio omogeneo sugli assi per mantenere stabilità in curia e in frenata, la disciplina prevede anche la marcatura M+S posta sul fianco del pneumatico e l'omologazione europea indicata dal marchio «E» seguito da un numero che identifica il paese che ha rilasciato l'omologazione. Infine, gli pneumatici invernali possono avere un codice di velocità inferiore a quello del veicolo ma non inferiore a 160 Km/h (secondo la direttiva europea 92/23/CE).

Come per gli pneumatici, anche le catene da neve devono essere omologate. La disciplina si riferisce a tutti quei dispositivi supplementari di aderenza o antisdrucchiolevoli che devono presentare sulla confezione e sul prodotto il marchio Cuna o On. L'articolo 122 del regolamento del Codice della strada sancisce l'equivalenza in ogni situazione tra l'uso dei pneumatici invernali e le catene da neve montate. Va comunque rilevato che l'utilizzo dei pneumatici garantisce condizioni di mobilità superiori rispetto alle catene che hanno limiti sia in termini di equipaggiamento sia di velocità. Grazie alla miscela più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7°C, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, gli pneumatici invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (con una vettura di media cilindrata a 40 km/h). Non solo con la neve ma anche in caso di pioggia e con temperature invernali la stessa vettura a 80 Km/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre il suo spazio di arresto fino al 15%. Dati che dimostrano come le gomme invernali possano fornire un determinante contributo alla sicurezza stradale durante il periodo invernale.

In quest'ottica, Assogomma-Gruppo produttori pneumatici e Federpneus-l'Associazione dei rivenditori specialisti hanno promosso la campagna di informazione «Pneumatici sotto controllo». Presso tutti i rivenditori specialisti sono disponibili volantini e i poster «Inverno in sicurezza... e in regola» grazie ai quali gli automobilisti potranno documentarsi sul corretto uso dei pneumatici durante la stagione invernale.

## Il documento è gratuito, basta richiederlo al rivenditore

# La carta d'identità delle gomme

■ A tutela dell'automobilista ora c'è anche la carta d'identità del pneumatico. Una nuova iniziativa del Gruppo produttori pneumatici della Federazione gomma plastica-Assogomma e di Federpneus promossa nell'ambito delle attività della campagna «pneumatici sotto controllo», che ha ottenuto il patrocinio del ministero dei Trasporti.

La carta d'identità del pneumatico non è altro che un documento che ciascun automobilista e motociclista privato può ricevere, gratuitamente, dal proprio rivenditore di fiducia al momento della vendita di

pneumatici di qualsiasi marca. È stata concepita per mettere tutti i consumatori nelle condizioni di utilizzare al meglio i propri pneumatici anche attraverso una serie di indicazioni e di informazioni per il corretto utilizzo e una periodica manutenzione dei prodotti acquistati: la carta contiene infatti dati, consigli, tabelle per i controlli periodici, indicazioni sulla garanzia legale: insomma tutto il necessario per tenere sotto controllo la vita dei nostri pneumatici, sia estivi che invernali.

I rivenditori potranno compilare la carta dal sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it) inse-

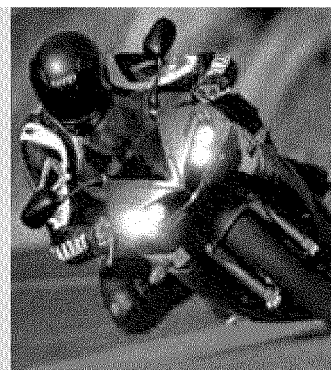
rendo tutti i dati del veicolo: marca, modello, targa, data d'immatricolazione e km al montaggio. Il tutto in maniera sicura: la carta d'identità del pneumatico è infatti «anonima» (in caso contrario per archiviare i dati del cliente basta fargli firmare la liberatoria sulla privacy). Oltre alla informazioni sulla corretta manutenzione dei pneumatici, la carta d'identità è valida anche come garanzia legale. La carta deve quindi accompagnare lo scontrino o il documento fiscale illustrando i termini della garanzia, in genere di 2 anni, unitamente alla descrizione del prodotto.



MOTOCICLISTI

A PROVA DI STABILITÀ

Quando guidare sulle due ruote diventa un piacere: anche durante l'inverno poter viaggiare con la moto non è proibitivo. Nonostante le basse temperature e le strade ghiacciate, le nuove tecnologie a servizio dei motociclisti permettono di coniugare stabilità e maneggevolezza. È il caso dei pneumatici di casa Dunlop, lanciati per soddisfare le esigenze dei biker. Gli ultimi modelli sfruttano infatti le tecnologie dei pneumatici da gara applicate però a quello da strada. Il risultato? Una tenuta sicura ma allo stesso tempo maneggevole e con una risposta in curva e in rettilineo unica. Performance elevate che garantiscono una perfetta aderenza nelle pieghe più estreme e un minor tempo di riscaldamento. Il tutto ovviamente con costruzioni diverse per ogni misura.



**Automobili, un inverno a guida sicura**

La carta d'identità delle gomme

**Longhi**  
PNEUMATICI INVERNALI

**PIRELLI**  
PNEUMATICI INVERNALI

**GOODYEAR**  
PNEUMATICI INVERNALI

**CEAT**  
PNEUMATICI INVERNALI

**BRIDGESTONE**  
PNEUMATICI INVERNALI

**Continental**  
PNEUMATICI INVERNALI

**Federal Coach**  
PNEUMATICI INVERNALI